

### Mosty mimo pozemní komunikace

Podkladní beton	C12/15	XA1, CI 1.0 - Dmax 22mm - S3
Základy	C25/30	XC2, XF2, XA2 - CI 0.2 - Dmax 22mm - S3
Dřívky opěr, uložné prahy, křídla	C30/37	XA1 (XA2), XC4, XF1 - CI 0.2 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce mostů (ŽB deska, ZBN, spřažená deska, plovoucí izolace)	C30/37	XC3, XF3 - CI 0.2 - Dmax 22mm - S3
Římky	C30/37	XC3, XF3 - CI 0.2 - Dmax 22mm - S3, průsak 20mm
Tvrdá ochrana izolace	C25/30	XC2, XF1 - CI 0.2 - Dmax 22mm - S3,
Beton zpevnění kamenem do betonu	C30/37	XC3, XF4 - CI 1.0 - Dmax 22mm - S2

### POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE 001 - Technická zpráva
- VÝSKOVÝ SYSTÉM Bp, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- SOUŘADNICE VÝTOČOVACÍCH BODŮ TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE, PAŽENÍ A VÝKOPŮ JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE 5.2 - SEZNAM SOUŘADNIC
- PŘED PROVÁZENÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTVOŘIT VESKÉŘE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENIŠTĚ
- PAŽENÍ Z TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE A ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ PROVEDENO NA ÚROVĚN SKALNÍHO PODLOŽÍ, MIN. 3,0 m POD DNO VÝKOPU
- PROVEDENÍ TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE BUDE DVOUFÁZOVÉ
- BĚHEM REALIZACE MUSÍ BYT OVĚŘOVÁNY DOSAŽENÉ VLASTNOSTI SLOUPCŮ TL, JEJICH ROZSAH A GEOMETRIE. MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ PEVNOST NA VZORCÍCH JE PŘEDPESÁNA HODNOTOU SIGMA = 7 MPa
- PROVÁZENÍ A ZKOUŠENÍ BUDE PROBHAT DLE ČSN EN 12716: PROVÁZENÍ SPECIÁLNÍCH GEOTECHNICKÝCH PRACÍ - TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ
- ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ BUDE PROVEDENO MIN. 0,5 M PŘES HRANU ZÁKLADU
- KONSTRUKCE PŘECHODOVÉ OBLASTI BUDE VYTUŽENA JEDNOSMYSL. GEOMĚŘI S PEVNOSTÍ MIN. 30 MPa S BALENÝM ČELEM, PŘESAH JEDNOTLIVÝCH GEOMĚŘÍ PŘI BALENÍ ČELA BUDE MIN. 1,750 m
- VÝKOPY MUSÍ DOJÍT K AKTIVACI GEOMĚŘÍ - NEJDEJÍ PROVĚST PŘECHODOVOU OBLAST A AŽ POTÉ PROVÁDĚT KAMENNOU ROVNANINU ZA RUBEM OPĚRY, PŘÍPADNĚ AKTIVACI GEOMĚŘÍ PROVĚST JINÝM VÝHODNÝM ZPŮSOBEM
- GEOMĚŘE BUDOU UKLÁDÁNY VE VRSTVÁCH 600 mm TLUSTÝCH (HUTNĚNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI BUDE PROBHAT VE VRSTVÁCH 300 mm)
- PROVÁZENÍ A ZKOUŠENÍ BUDE PROBHAT DLE ČSN EN 14475: PROVÁZENÍ SPECIÁLNÍCH GEOTECHNICKÝCH PRACÍ - VYTUŽENÉ ZEMNÍ KONSTRUKCE

### VÝKAZ KUBATUR:

Trysková injecktáž:	
Plocha tryskové injecktáže (včetně pažení)	= 100 m²
Předpokládaný objem tryskové injecktáže (uvazuje se průměrná hloubka 5,0 m)	= 100 * 5,0 = 500 m³

Nepropustný materiál pro zásep pod úrovní drenáže (Beton C8/10):  
Na 1 opěru = 12,5 m³ \* 5,0 m \* 1,2 = 75 m³  
Celkem = 4 \* 75 m³ = 300 m³

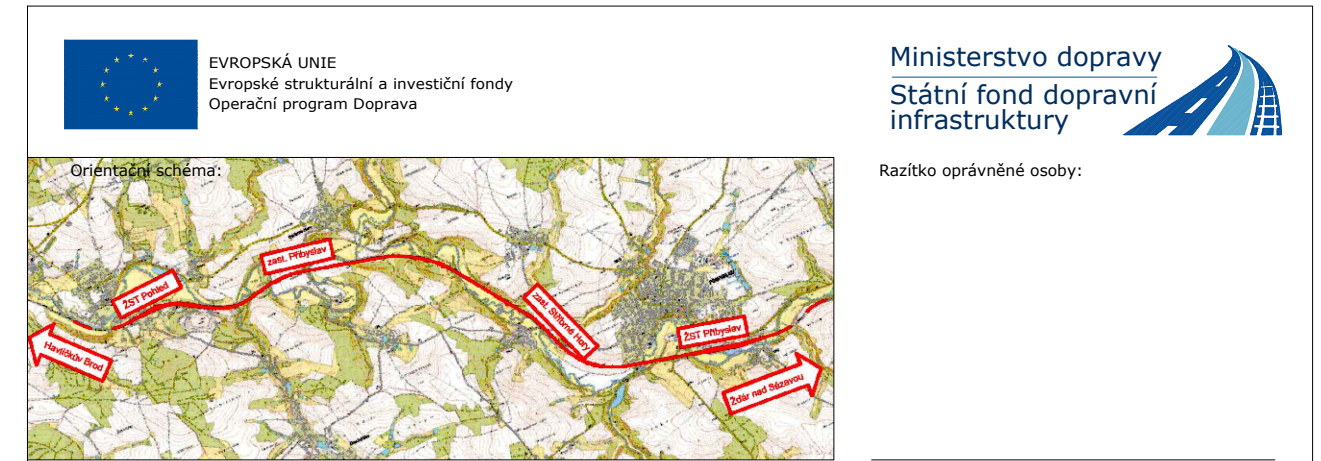
Štěrkdort fr. 0/32:  
Na 1 opěru = 89 m³ \* 5,0 m \* 1,2 = 534 m³  
Celkem = 4 \* 534,0 m³ = 2136 m³

Ručně skládaná kamenná rovnánina:  
Na 1 opěru = 3 m³ \* 5,0 m \* 1,2 = 18 m³  
Celkem = 4 \* 18,00 m³ = 72 m³

GeomĚře na 1 opěru:  
GeomĚř 1 dl. = 7050 mm  
GeomĚř 2 dl. = 9300 mm  
GeomĚř 3 dl. = 11500 mm  
GeomĚř 4 dl. = 13750 mm  
GeomĚř 5 dl. = 17300 mm  
GeomĚř 6 dl. = 22250 mm  
GeomĚř 7 dl. = 23150 mm  
GeomĚř 8 dl. = 24050 mm

Šířka = 5000 mm

GeomĚře celkem = 4 \* (7050+9300+11500+13750+17300+22250+23150+24050) = 513400 mm  
= 513,400 m \* 5,0 m = 2567 m²



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Základce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Specialista:	Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Daniel Vařecha

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled</b>	Čísločení (S-kód): 6021506027 Čísločení zhotovitele: 126 076
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D 2.1.4 Označení objektu/komplexu: SO 12-20-01
Název objektu:	Železniční most v ev. km 104,357	Číslo přílohy: 2 062
Název přílohy:	Výkres přechodové oblasti	Paré:
Název dílčí části přílohy:		
Pro:	Katastrální území: Tůstů 26 viz. textová část 2031 M1 2031 N1	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování: 11 / 2021 Formát: 10 x A4 Měřítko: 1:150, 1:50	
PDPS		